



ДЕПУТАТ
АРХАНГЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНОГО СОБРАНИЯ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

ГУБАНОВ ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 28-60-66, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: gubanov@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от _____ № _____
на № _____ от _____

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Уважаемая Екатерина Владимировна!

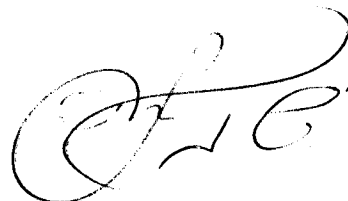
На основании статьи 33 Устава Архангельской области прошу внести на рассмотрение очередной сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона (взамен ранее внесенного от 10 июня 2022 года № пз7/813) «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге».

Докладчиком по данному вопросу прошу определить депутата Архангельского областного Собрания депутатов Губанова Г.Н.

В соответствии со статьей 12 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» представляю следующие документы:

- 1) текст проекта областного закона;
- 2) пояснительная записка к проекту областного закона;
- 3) финансово-экономическое обоснование проекта областного закона;
- 4) перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона;
- 5) проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении;
- 6) проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона;
- 7) документы, перечисленные в пунктах 1-6, на электронном носителе.

Архангельский областной закон
№ 08-дд
№ пз7/845


Г.Н. Губанов

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН****О внесении изменений в статью 4 областного закона
«О транспортном налоге»****Статья 1.**

Внести в статью 4 областного закона от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 16, 17, 18; 2003, № 20, 21, 24; 2004, № 32, 33; 2005, № 7; 2006, октябрь, внеоч.; 2007, № 17, 21; 2008, № 29; 2009, № 6; ноябрь, внеоч.; 2010, № 11, 13, 16, 17, 18; 2011, № 21, 26; 2012, № 28, 33; 2013, № 40, 2, 4; 2014, № 11; 2015, № 20; 2017, № 37; 2018, № 1; 2019, № 7, 11, 12; 2020, № 18; 2021, № 24, 28, 29) следующие изменения:

1. Абзац первый дополнить дефисом следующего содержания:

«- организации и физические лица – в отношении транспортных средств (за исключением водных и воздушных транспортных средств), оснащенных исключительно электрическими двигателями, с мощностью двигателя до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно.».

2. По тексту абзаца пятого слова «дефисе третьем или пятом» заменить словами «дефисе третьем, пятом или шестом».

Статья 2.

Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2023 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменений
в статью 4 областного закона «О транспортном налоге»

Проект областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект) разработан в целях предоставления льготы по уплате транспортного налога физическим и юридическим лицам, являющимся собственниками электромобилей на территории Архангельской области.

В настоящее время активно развивается автомобильная промышленность, одной из приоритетных задач которой является переход на экологичный вид автотранспорта – электромобили. На сегодняшний день в мире зарегистрировано около 4 миллионов электромобилей, и с каждым днем эта цифра растет. По прогнозам аналитиков к 2035 году рынок электромобилей увеличится до 125 миллионов единиц.

Основным преимуществом электромобиля является его экологичность по сравнению с автомобилями, оснащенными двигателями внутреннего сгорания, что является важным фактором в условиях ухудшающейся экологической обстановки. По данным исследований Европейской федерации транспорта и окружающей среды на апрель 2020 года уровень выбросов углекислого газа при эксплуатации электромобилей вместе с уровнем выбросов вредных веществ при производстве аккумуляторных батарей на 22 процента меньше, чем при эксплуатации дизельных автомобилей, и на 28 процентов меньше, чем для машин, использующих бензин.

В России выбор подобных автомобилей достаточно велик, но в нашем регионе еще не построено достаточного количества зарядных станций, и не предусмотрена система стимулирования, направленная на повышение мотивации граждан к приобретению электроавтомобилей.

Применив систему льгот и создав необходимую инфраструктуру для зарядки электромобилей, норвежцы, проживающие в климатических условиях, похожих на климат Архангельской области, к июню 2017 года установили рекорд по продаже автомобилей с электродвигателями. Электромотор и разъем для подключения к сети имели 42 процента от приобретенных автомобилей. Таким образом, установленные льготы в том числе стимулировали рост количества таких автомобилей.

Следует отметить, что подобные меры налогового стимулирования уже применяются в ряде субъектов Российской Федерации, таких как город Москва, город Санкт-Петербург, Тюменская область, Кабардино-Балкарская Республика и других. По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» в Российской Федерации в 2021 году было продано 2254 новых автомобиля с полностью электрическими силовыми установками, что в 3,1 раза больше по сравнению с 2020 годом. Эксперты указанного агентства отмечают, что продажи электромобилей в Российской Федерации растут с 2017 года. Существенный прирост отмечают в Тюменской области. В 2016 году в городе Тюмени было

зарегистрировано 3 электромобилей, а в 2021 году – 200. Согласно статистике, все больше петербуржцев отдают предпочтение электромобилям. В декабре 2020 года в городе было зарегистрировано 87 таких машин, к 2022 году их количество достигло 246. На начало 2022 года лидером по числу электромобилей в Российской Федерации является город Москва, где зарегистрирован 2161 электромобиль.

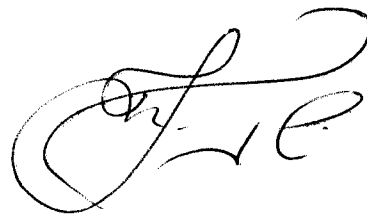
Кроме того, в настоящее время разработаны и утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 года № АК-131-р «Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации» в целях содействия реализации субъектами Российской Федерации положений Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р, в целях оказания методической помощи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, при разработке нормативных правовых актов в части стимулирования использования электромобилей и гибридных автомобилей, развития зарядной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации, включая дороги общего пользования в границах субъектов Российской Федерации.

Законопроект предусматривает установление налоговой льготы в виде освобождения от уплаты транспортного налога для владельцев электромобилей, ограничивая мощность указанных автомобилей до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно, которой обладают многие электромобили, имеющиеся на рынке, по доступным для граждан ценам.

Предполагается, что положения законопроекта распространятся на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года, и будут способствовать росту интереса потенциальных покупателей и мотивировать граждан на приобретение электромобилей с целью сокращения расходов семейного бюджета.

Законопроектом предлагается распространить беззаявительный порядок предоставления данной льготы для физических лиц.

Депутат областного
Собрания депутатов



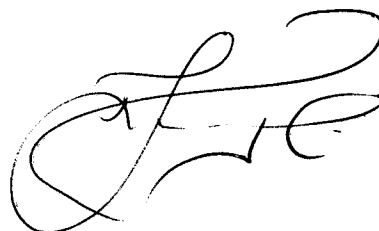
Г.Н. Губанов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного
закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменения финансово-бюджетных обязательств Архангельской области в 2022 году.

Согласно информации, предоставленной Управлением Федеральной налоговой службы по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, по состоянию на 5 июля 2022 года на территории Архангельской области зарегистрировано 19 транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, с мощностью двигателя до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно. Реализация положений областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» повлечет выпадающие налоговые доходы областного бюджета в 2024 году, предварительная сумма составляет 54,7 тыс. рублей.

Депутат областного
Собрания депутатов

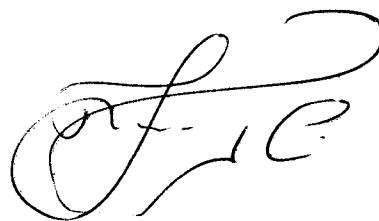


Г.Н. Губанов

ПЕРЕЧЕНЬ
областных законов и иных нормативных
правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых
потребуется принятие областного закона «О внесении изменений
статью 4 областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены или изменения областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области.

Депутат областного
Собрания депутатов



Г.Н. Губанов

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва (сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2022 года №

О проекте областного закона
«О внесении изменений в статью 4
областного закона «О транспортном
налоге»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва (сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2022 года №

Об областном законе «О внесении
изменений в статью 4 областного
закона «О транспортном налоге»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева





АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-54-98, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от _____ № _____
на № пз7/845 от 30.08.2022

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект областного закона № пз7/845 «О внесении изменений
в статью 4 областного закона «О транспортном налоге»**

Правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз7/845 «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» (далее – Проект), внесенного депутатом Архангельского областного Собрания депутатов Губановым Г.Н. взамен ранее представленного № пз7/813 от 10 июня 2022 года, сообщает следующее.

1. Проектом предлагается с 1 января 2023 года освободить от уплаты транспортного налога организации и физические лица – в отношении транспортных средств (за исключением водных и воздушных транспортных средств), оснащенных исключительно электрическими двигателями, с мощностью двигателя до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно.

Пунктом 3 статьи 14 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог (далее – НК РФ) отнесен к региональным налогам.

В соответствии с пунктом 3 статьи 56 НК РФ льготы по региональным налогам устанавливаются и отменяются НК РФ и (или) законами субъектов Российской Федерации о налогах.

Согласно статье 356 НК РФ при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.

2. В финансово-экономическом обосновании к Проекту указано, что реализация положений Проекта «повлечет выпадающие налоговые доходы областного бюджета в 2024 году, предварительная сумма составляет 54,7 тыс. рублей».

31 08 22
01-02/1243

9
da

Полагаем, что при принятии Проекта необходимо учитывать положения статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. Информлируем, что в соответствии со статьей 2 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» альтернативный проект областного закона (альтернативный законопроект) – законопроект, предмет правового регулирования которого полностью или частично совпадает с ранее внесенным законопроектом.

Предмет правового регулирования проекта областного закона «О внесении изменения в статью 4 областного закона «О транспортном налоге», внесенного депутатами Архангельского областного Собрания депутатов Едемским С.А., Носаревым А.Н., Смеловым В.С. (вх. № пз7/679 от 9 сентября 2021 года), совпадает с предметом правового регулирования Проекта (альтернативный законопроект).

Для сведения также сообщаем, что аналогичный проект областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге», внесенный депутатом Архангельского областного Собрания депутатов Губановым Г.Н. (вх. № пз7/642 от 8 июля 2021 года), был отклонен на 28-й сессии Архангельского областного Собрания депутатов (22 сентября 2021 года) (постановление Архангельского областного Собрания депутатов от 22 сентября 2021 года № 1340).

4. Дополнительно информируем, что депутатами Архангельского областного Собрания депутатов Едемским С.А., Носаревым А.Н., Седуновой Т.Н., Смеловым В.С., Черненко О.В. внесен проект областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» (№ пз7/842 от 26 августа 2022 года), пунктом 3 статьи 1 которого предлагается «абзацы пятый, шестой и седьмой считать соответственно абзацами седьмым, восьмым и девятым».

Пунктом 2 статьи 1 Проекта предлагается внести изменения в абзац пятый статьи 4 областного закона от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге».

В случае принятия данных проектов областных законов в указанной части изменений потребуются редакционная правка.

На основании изложенного правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов полагает, что Проект может быть рассмотрен с учетом настоящего заключения.

Начальник



И.В. Худякова



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от 31.08.2022 № _____
на № пз7/845 от 30.08.2022

Редакционное заключение
на проект областного закона № пз7/845 «О внесении изменений в статью 4
областного закона «О транспортном налоге»

Отдел лингвистической экспертизы правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов на основании пункта 3 статьи 13 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» осуществил редакционную экспертизу проекта областного закона № пз7/845 «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект) и сообщает, что замечаний к представленному законопроекту нет.

Необходимо иметь в виду, что пункт 2 статьи 1 законопроекта вносит изменения в абзац пятый статьи 4 областного закона от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге». Вместе с тем следует учесть, что на рассмотрении Архангельского областного Собрания депутатов находится проект областного закона «О внесении изменений в статью 4 областного закона «О транспортном налоге» (внесен 26 августа 2022 года, вх. № пз7/842), в соответствии с пунктом 3 статьи 1 которого абзац пятый статьи 4 областного закона от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» предлагается считать абзацем седьмым в связи с дополнением указанной статьи новым абзацем пятым.

Исполняющая обязанности начальника
отдела лингвистической экспертизы

Н.Н. Мизгирёва

(8182) 21 56 28

31 08 22
01-02/1242 //
10